





SEGURIDAD VIAL CICLISTAS - RELACIÓN DE PUNTOS NEGROS EN CARRETERAS (seguretatvial.fcib@gmail.com)



LOCALIZACIÓN	SOLICITUD DE MEJORA	F. Petición	TABAJOS DE MEJORA	F.Prevista	Observaciones
Camino viejo de Bunyola MA-2031	Mejora integral del asfalto en el tramo desde S'Indioteria a Es Garrover. Señalización Ciclistas y limitación de velocidad en toda la carretera				Alta densidad de ciclistas y tráfico de vehículos. Zonas estrechas sin arcén entre marges
Camino de Ruberts a Lloret	Varios socavones peligrosos. Bandas transversales de señalización con excesivo desnivel en Rubert. Señalización Ciclistas				Las bandas transversales instaladas no cumplen con el código de circulación son peligrosas para los ciclistas
Camino viejo de Muro desde Santa Maria al cruce de Consell	Por diferentes obras de construcción y/o canalización la calzada ha quedado irregular con algunos socavones peligrosos en ese tramo				Se trata de una vía cicloturista señalizada como tal
Cami de la Vall de Muro, desde el Cruce con MA-3240 (Inca-Sineu) hasta Llubí	Completar la señalización, semajante a los tramos anteriores del camino viejo de Muro. Además hay una peligrosa e irracional señal de STOP tapada por la vegetación antes de llegar a la MA-3340 (Inca-Llubí)				Se trata de la vía normalmente usada por los ciclistas para llegar a Llubí como prolongación del camino viejo de Muro sin coger la MA-3340 (Inca-Llubí)
La MA-1140, MA-2030 y MA-2020 desde S'Esgleieta a Santa María	Enrasar la cunetas en las zonas que existe un importante desnivel entre el asfalto (sin arcén) y el fondo de la cuneta. Señalización ciclistas y limitación velocidad. Troneta/alcantarilla con socavón peligroso en la MA-2020				Alta densidad de ciclistas y tráfico de vehículos sin señalización ciclistas
MA-13a PM-Inca	Enrasar las cunetas en algunos tramos, especialmente entre Consell y Binissalem, son altamente peligrosas ante la ausencia de arcén. Reparar el asfalto en el tramo desde el cruce de Marraxinet a la gasolinera en dirección Inca				Es otra de las salidas naturales de Palma para los ciclistas
Variante MA-3510 en María de la Salut	Limpiar los arcenes				No se puede rodar por el arcén
La MA-5020 de Lluçmajor a Porreres	Carretera estrecha, con asfalto irregular y múltiples baches. Sin señalización ciclistas.		Está prevista su reforma en los presupuestos del 2009		Tramo frecuentado por los ciclistas para evitar carretera principal
Iluminación túneles en la MA-10 y MA-2210	Iluminación de los 3 túneles con energía fotovoltaica y detectores de presencia.				La travesía de estos túneles es altamente peligrosa para los ciclistas.
MA-2114 (camino viejo Lloseta-Selva)	Pavimento en mal estado especialmente en la llegada a Selva. Señalización Ciclistas y limitación velocidad				Tramo frecuentado por los ciclistas sin señalización ni limitación de velocidad
PM-210 Bunyola-Orient	Repintar la señalización horizontal (ciclistas y limitación velocidad 40 km), incrementar la señalización vertical (ciclistas y velocidad 40) y mejora del firme desde el Km 5 hasta Orient				Ruta ciclista con señalización deficiente y el asfalto muy deteriorado en la subida/bajada del Coll D'Honor
MA-2040 Festival Park-C. Bunyola	Firme en mal estado y sin señalización				Vía estrecha muy peligrosa donde los vehículos van a gran velocidad
Camino viejo de Campanet a Pollensa	Firme en mal estado, asfalto irregular y múltiples socavones peligrosos, especialmente en el tramo cercano a Campanet				Se trata de una vía cicloturista señalizada como tal
Camino Veles que une la MA-3501 y MA-13A	Firme en mal estado y sin señalización				Tramo utilizado por los ciclistas que suben a Santa Magdalena
MA-1043 Coll de S' Creu	Firme en mal estado y bacheado en los tramos: inicio de subida cerca del CIR-14, y en la bajada hacia la MA-1016				Se trata de una vía cicloturista señalizada como tal

	SEGURIDAD VIAL CICLISTAS - RELACIÓN DE PUNTOS NEGROS EN CARRETERAS (seguretavial.fcib@gmail.com)				
LOCALIZACIÓN	SOLICITUD DE MEJORA	F. Petición	TABAJOS DE MEJORA	F.Prevista	Observaciones
Cami dels Reis, entre carret. Establiment y Valldemossa	Maleza y marorrales altos en el borde de la calzada que impiden rodar pegados a la derecha teneindo que invadir la calzada				Tramo usado por los ciclistas para conectar la ciudad con las carreteras de Valldemosa y Soller